

## Warunki szczególne ubezpieczenia auto casco (AC) Nr 1900/22007/2560/2013/501 z dn. 2013-09-01

Zmiany w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Pojazdów – Compensa Komunikacja dla flot pojazdów i firm leasingowych zatwierdzone Uchwałą Zarządu Compensa TU S.A. Vienna Insurance Group nr 2/02/2023 z dnia 01.02.2023 r. – zwane dalej OWU POJAZDÓW.

1. Suma ubezpieczenia, stanowiąca podstawę do naliczania składki pojazdów będzie określana na podstawie poniższych zasad:
  - 1.1. w przypadku pojazdów fabrycznie nowych w okresie sześciu miesięcy od daty sprzedaży pojazdu określonej w fakturze – suma ubezpieczenia równa jest wartości pojazdu z faktury zakupu;
  - 1.2. w przypadku pojazdów używanych ponad sześć miesięcy od daty sprzedaży pojazdu jako fabrycznie nowego, określonej w fakturze zakupu – suma ubezpieczenia równa jest aktualnej, w chwili zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia, wartości rynkowej z uwzględnieniem korekty wyłącznie z tytułu wyposażenia dodatkowego, chyba że z treści zastosowanych klauzul szczególnych wynikają postanowienia odmienne.
  - 1.3. Podstawą do określenia wartości rynkowej pojazdu są katalogi Info Ekspert, Eurotax lub Expertdata;
  - 1.4. do decyzji Ubezpieczającego należy ustalenie sumy ubezpieczenia netto (bez podatku VAT), z podatkiem częściowym lub brutto (z podatkiem VAT).
  - 1.5. przy zawieraniu umowy ubezpieczenia AC w stosunku do nowo zakupionego pojazdu używanego nie jest wymagane dostarczenie wraz z wnioskiem o ubezpieczenie wyceny pojazdu. W takim przypadku jako suma ubezpieczenia AC przyjmowana jest wartość pojazdu z faktury / umowy sprzedaży i jest ona weryfikowana przez Ubezpieczającego w oparciu o dostępne notowania wartości rynkowych pojazdów (Info Ekspert, Eurotax, Expertdata). Ubezpieczyciel ma prawo zakwestionować wartość pojazdu deklarowaną do ubezpieczenia jeśli będzie ona odbiegała o więcej niż +/- 15% od tych notowań. Jeżeli do kalkulacji odszkodowania niezbędne będzie ustalenie bieżącej wartości rynkowej pojazdu to ubezpieczyciel nie będzie wymagał wyceny od Ubezpieczającego, przyjęty przy ustalaniu sumy ubezpieczenia wskazanej na polisie wskaźnik korekty w stosunku do notowań rynkowych nie będzie miał wpływu na ustalenie wartości bieżącej, nie będzie stosowana zasada proporcji, a przyjęta do ubezpieczenia, wskazana na polisie suma ubezpieczenia pojazdu, będzie miała jedynie znaczenie w zakresie określenia górnej granicy finansowej odszkodowania.
  - 1.6. sumę ubezpieczenia pojazdów sprowadzanych z zagranicy stanowić będzie:
    - a) w przypadku pojazdów fabrycznie nowych w okresie 12-tu miesięcy od określonej w fakturze daty sprzedaży pojazdu – wartość pojazdu z faktury zakupu, przeliczona na złote polskie według kursu średniego NBP waluty nabycia obowiązującego w dniu nabycia pojazdu,
    - b) w przypadku pojazdów używanych ponad 12-cie miesięcy od daty sprzedaży pojazdu jako fabrycznie nowego, określonej w fakturze zakupu – wartość z faktury zakupu przeliczona na złote polskie według kursu średniego NBP waluty nabycia obowiązującego w dniu nabycia pojazdu. Tak ustalona suma ubezpieczenia nie będzie odbiegała o więcej niż +/- 15%, od notowań wartości rynkowych pojazdów publikowanych przez Info Ekspert, Eurotax lub Expertdata.
2. W OWU POJAZDÓW, które mają zastosowanie w ubezpieczeniu AC wprowadza się następujące warunki szczególne, które mają zastosowanie do ubezpieczenia wszystkich pojazdów ubezpieczanych na podstawie umowy generalnej, bez względu na ich rodzaj:
  - 2.1. suma ubezpieczenia jest deklarowana przez Ubezpieczającego i weryfikowana przez COMPENSA,
  - 2.2. skreśla się zapisy § 4 ust. 1 i 2 OWU POJAZDÓW,
  - 2.3. skreśla się zapisy § 7 ust. 3 OWU POJAZDÓW a w ich miejsce wprowadza się zapis „Zakres terytorialny ubezpieczenia AC obejmuje państwa obszar geograficzny Europy oraz państwa powstałe z byłego ZSRR”,

- 2.4. skreśla się zapisy § 7 ust. 5 i 6 OWU POJAZDÓW,
- 2.5. COMPENSA dla każdego pojazdu ubezpieczonego na podstawie niniejszej umowy w zakresie AC, bez względu na rodzaj pojazdu oraz bez względu na miejsce powstania szkody pokrywa, w granicach 10% sumy ubezpieczenia pojazdu, koszty:
  - a) zabezpieczenia pojazdu po szkodzie w celu zmniejszenia rozmiarów szkody lub zapobieżenia zwiększeniu się rozmiarów szkody,
  - b) parkowania pojazdu do następnego dnia roboczego włącznie, po dniu, w którym COMPENSA wykonała oględziny powypadkowe dla szkód częściowych oraz do dnia przekazania przez COMPENSA ostatecznego rozliczenia szkody całkowitej dla szkód całkowitych,
  - c) transportu uszkodzonego pojazdu (usunięcie z miejsca wypadku, załadunek i rozładunek z / na pojazd specjalistyczny służący do holowania, holowanie) z miejsca wypadku do siedziby Ubezpieczonego lub siedziby osoby uprawnionej przez Ubezpieczonego do korzystania z pojazdu lub do dowolnie wybranego warsztatu lub parkingu, przy czym dopuszczalne jest holowanie dwuetapowe,
- 2.6. Ubezpieczeni nie mają obowiązku konsultowania kosztów określonych w § 6 ust. 2. pkt. 2.5 niniejszej umowy z COMPENSA bez względu na miejsce powstania szkody. COMPENSA refunduje przedmiotowe koszty na podstawie złożonych faktur lub rachunków,
- 2.7. skreśla się zapisy § 9 OWU POJAZDÓW, a zamiast nich zastosowanie mają zapisy klauzuli szczególnej nr 1 z załącznika nr 4 do niniejszej umowy,
- 2.8. skreśla się zapisy § 10 ust. 4 pkt. 1, 5 i 7 OWU POJAZDÓW,
- 2.9. zapis § 10 ust. 4 pkt. 2 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie:

„powstałe wskutek kradzieży pojazdu lub jego części trwale zamontowanych lub wyposażenia, jeżeli:

  - a) po opuszczeniu pojazdu nie zabezpieczono go w sposób przewidziany w konstrukcji i nie uruchomiono urządzeń stanowiących zabezpieczenie przed kradzieżą, chyba że pojazd został utracony wskutek rozboju,
  - b) w pojeździe pozostawiono elementy wyposażenia dodatkowego nie zamontowane na stałe,
  - c) po utracie kluczyków (lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu) umożliwiających uruchomienie silnika lub odblokowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych, Ubezpieczający nie dokonał wymiany zamków i urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą;”
- 2.10. skreśla się zapisy § 11 ust. 1, 2, 3, 4, 5, 6 OWU POJAZDÓW,
- 2.11. dla pojazdów, których suma ubezpieczenia została ustalona na podstawie § 6 ust. 1 pkt 1.1 niniejszej umowy jako podstawę do kwalifikacji szkody całkowitej oraz jako wartość pojazdu do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieżowej COMPENSA przyjmuje sumę ubezpieczenia; dla pozostałych pojazdów jako podstawę do kwalifikacji szkody całkowitej oraz jako wartość pojazdu do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieżowej COMPENSA przyjmuje aktualną w dniu zaistnienia szkody wartość rynkową bazową pojazdu wraz z wyposażeniem (w stanie nie uszkodzonym) z zastosowaniem korekty wyłącznie z tytułu wyposażenia dodatkowego chyba, że z treści zastosowanych klauzul szczególnych wynikają postanowienia odmienne; podstawą do określenia wartości rynkowej pojazdu jest zawsze katalog, który został zastosowany do ustalenia sumy ubezpieczenia lub zadeklarowany w polisie jako obowiązujący, jeśli pojazd był ubezpieczany jako fabrycznie nowy,
- 2.12. górną granicę odpowiedzialności COMPENSY za szkodę stanowi suma ubezpieczenia określona w polisie powiększona o limit na koszty dodatkowe określone w § 6 ust. 2 pkt. 2.5 niniejszej umowy,
- 2.13. wyposażenie fabryczne pojazdu, wyposażenie podstawowe oraz wyposażenie specjalistyczne (dźwigi, windy, podnośniki, wysięgniki, zabudowy i inne służące użytkowaniu zgodnie z jego specjalistycznym przeznaczeniem) nie wymaga odrębnego wyszczególniania w dokumentacji ubezpieczeniowej (wniosek, polisa), a jego wartość (bez ograniczeń) zalicza się do sumy ubezpieczenia pojazdu,
- 2.14. ubezpieczeniu podlegają również pojazdy które nie podlegają obowiązkowi rejestracji,
- 2.15. skreśla się zapisy § 12 OWU POJAZDÓW,
- 2.16. zapis § 13 ust. 1 pkt 2 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „niezwłocznego powiadomienia Policji

- (za granicą – innego odpowiedniego organu) o powstaniu szkody, nie później jednak niż w ciągu 24 godzin od chwili powstania szkody lub uzyskania o niej informacji w przypadku kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia”,
- 2.17. skreśla się zapisy § 13 ust. 1 pkt. 5, 7 i 8 OWU POJAZDÓW,
- 2.18. zapis § 13 ust. 1 pkt 9 OWU POJAZDÓW otrzymuje brzmienie: „umożliwienia dostępu do pojazdu osobie upoważnionej przez COMPENSE w celu przeprowadzenia oględzin powypadkowych pojazdu”,
- 2.19. zapis § 13 ust. 2 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie:  
 „W razie kradzieży pojazdu COMPENSA uzależnia wypłatę odszkodowania od przekazania do COMPENSY: dowodu zgłoszenia kradzieży pojazdu policji, a jeżeli kradzież pojazdu nastąpiła poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej – innemu odpowiedniemu organowi za granicą – jeśli policja lub inny organ wydał taki dowód; jeśli zgłaszający szkodę nie dysponuje dowodem zgłoszenia kradzieży wydanym przez policję lub inny uprawniony organ, jest on zobowiązany do podania w formularzu zgłoszenia szkody adresu i nazwy poinformowanej jednostki oraz daty i godziny dokonania zgłoszenia; w tym przypadku COMPENSA występuje do wskazanej jednostki o potwierdzenie faktu dokonania zgłoszenia kradzieży; w przypadku, gdy wskazana jednostka poinformuje, że zgłoszenie nie zostało dokonane lub zostało dokonane w innym terminie, niezgodnym z oświadczeniem w formularzu zgłoszenia szkody i naruszającym obowiązki użytkownika pojazdu wynikające z OWU POJAZDÓW COMPENSA ma prawo do odmowy wypłaty lub pomniejszenia odszkodowania; prawo to przysługuje, jeśli brak zgłoszenia lub niezgodny z OWU POJAZDÓW termin zgłoszenia miały wpływ na zaistnienie szkody lub brak możliwości odwrócenia jej skutków.”
- 2.20. skreśla się zapis § 13 ust. 5 OWU POJAZDÓW,
- 2.21. skreśla się zapisy § 14 ust. 4, 5, 6, 8, OWU POJAZDÓW, jednocześnie zmienia się zapis § 14 ust. 2, który otrzymuje brzmienie:  
 „Wartość pojazdu w dniu powstania zdarzenia ustalona jest na podstawie notowań rynkowych pojazdu danej marki, typu i roku produkcji z uwzględnieniem jego wyposażenia podstawowego, przebiegu, stanu technicznego i okresu eksploatacji pojazdu. Notowania rynkowe będące podstawą do ustalenia wartości pojazdu określone są w katalogach (informatorach) Info-Ekspert, Eurotax i Expertdata. Zastosowanie ma ten katalog, który został wybrany do określenia sumy ubezpieczenia AC przy zawieraniu polisy. W razie braku notowań rynkowych danego pojazdu lub kiedy suma ubezpieczenia została wyznaczona na podstawie faktury zakupu, wartość pojazdu ustala się przyjmując średnią wartość rynkową pojazdów podobnego typu i roku produkcji.”
- 2.22. zapis § 14 ust. 3 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „szkoda całkowita – szkoda w wyniku której koszty naprawy pojazdu skalkulowane przez wybrany przez Ubezpieczonego warsztat, - zgodnie z zakresem uszkodzeń i ich kwalifikacją, stwierdzonymi podczas oględzin powypadkowych przez COMPENSE - są większe niż 70% wartości stanowiącej podstawę do kwalifikacji szkody całkowitej”,
- 2.23. zapis § 14 ust. 7 pkt 5) OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie „zużycie eksploatacyjne następujących części pojazdu: ogumienie, tłumik, katalizator, akumulator”,
- 2.24. zapis § 14 ust. 10 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie:  
 „COMPENSA dokonuje weryfikacji rachunków do:  
 1) cen części zamiennych i technologicznych czasów napraw systemu AUDATEX; jeżeli ceny części w rachunkach przekraczają podane w AUDATEX lub nie występują w AUDATEX, COMPENSA weryfikuje je do detalicznych cen części zamiennych stosowanych przez głównych importerów lub producentów krajowych dla danej marki pojazdu;  
 2) cen średnich z rynku części używanych lub nieoryginalnych, odpowiednio w przypadku stwierdzenia przez COMPENSE podczas oględzin ponaprawczych zastosowania przez wykonawcę naprawy części używanych lub nieoryginalnych (COMPENSA nie wymaga faktur źródłowych za części).”
- 2.25. COMPENSA uwzględni koszty robocizny na podstawie rachunków, jednakże koszty te nie mogą być wyższe niż koszty określone w AUDATEX lub normach producenta, z zastosowaniem podanych w ocenie technicznej stawek maksymalnych za roboczogodzinę naprawy.
- 2.26. jeżeli naprawa pojazdu nie została udokumentowana imiennymi rachunkami, COMPENSA dokonuje wyceny naprawy pojazdu według AUDATEX lub norm producenta, z uwzględnieniem:  
 1) przeciętnych cen części i usług stosowanych w miejscu dokonywania naprawy pojazdu;  
 2) technologicznych czasów napraw systemu AUDATEX lub wg norm czasowych krajowego importera lub producenta.
- 2.27. zapis § 14 ust. 11 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „W przypadku naprawy pojazdu, którego wiek w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia przekraczał 12 lat, COMPENSA potrąca z odszkodowania kwotę odpowiadającą zużyciu eksploatacyjnemu części pojazdu w wysokości 10% wartości części za każdy rozpoczęty rok powyżej 12 roku wieku pojazdu, nie więcej jednak niż 50% wartości części, z zastrzeżeniem postanowień ust. 15.”
- 2.28. zapis § 14 ust. 13 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „Jeżeli naprawa dotyczy pojazdu, którego wiek w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia nie przekraczał 12 lat, odszkodowanie wypłacane jest bez uwzględnienia stopnia zużycia części, o którym mowa w ust. 11, z zastrzeżeniem postanowień ust. 15.”
- 2.29. skreśla się zapis § 14 ust. 14 OWU POJAZDÓW,
- 2.30. zapis § 14 ust. 20 OWU POJAZDÓW otrzymuje następujące brzmienie: „COMPENSA może zażądać okazania pojazdu w trakcie naprawy lub po jej zakończeniu w celu sprawdzenia zakresu dokonanej naprawy, a w przypadku pojazdów ciężarowych, jeśli jej koszty przekraczają 20.000 zł. netto. W przypadku uniemożliwienia przez Ubezpieczonego dokonania oględzin COMPENSA wypłaca bezsporną część odszkodowania. COMPENSA dokonuje oględzin w warsztacie przed odbiorem przez Ubezpieczonego naprawionego pojazdu lub w innym wskazanym przez Ubezpieczonego miejscu w sposób nie kolidujący z działalnością Ubezpieczonego.”
- 2.31. skreśla się zapis § 14 ust. 23, OWU POJAZDÓW,
- 2.32. skreśla się zapis § 15 OWU POJAZDÓW,
- 2.33. w ubezpieczeniu AC nie ma zastosowania udział własny,
- 2.34. skreśla się zapis § 32 ust. 3 pkt. 1 OWU POJAZDÓW,
- 2.35. skreśla się zapis § 32 ust. 3 pkt. 2 ppkt a) i b) OWU POJAZDÓW,
- 2.36. skreśla się zapis § 32 ust. 3 pkt. 7 OWU POJAZDÓW,
- 2.37. skreśla się zapis § 33 ust. 8 OWU POJAZDÓW,
- 2.38. skreśla się zapisy § 34 ust. 2 i 3 OWU POJAZDÓW, a w ich miejsce wprowadza się następujący zapis: „W przypadku nie dokonania wpłaty składki lub jej raty w oznaczonym w umowie ubezpieczenia terminie COMPENSA wzywa pisemnie Ubezpieczającego do zapłaty zaległej składki lub jej raty w terminie 15 dni od otrzymania wezwania. Odpowiedzialność COMPENSY wygasa wraz z upływem terminu zapłaty zaległej składki lub jej raty określonego w wezwaniu przekazanym przez COMPENSE, jeżeli w tym terminie Ubezpieczający nie zapłacił zaległej składki lub jej raty”.
- 2.39. w § 34 ust. 4 OWU POJAZDÓW skreśla się pkt 9) a) w jego miejsce wprowadza się następujący zapis: „z dniem zbycia pojazdu, z wyjątkiem przejścia prawa własności pojazdu na dotychczasowego posiadacza, pod warunkiem, że posiadacz pojazdu był w dotychczasowej umowie ubezpieczenia wymieniony jako użytkownik. W tej sytuacji umowa ubezpieczenia rozwiązuje się po upływie siedmiu dni od dnia zbycia, jeśli posiadacz pojazdu nie zadeklarował jej kontynuacji lub nie rozwiązuje się pod warunkiem, że posiadacz pojazdu zadeklarował kontynuację”.
1. Zmiana warunków ubezpieczenia AC jest możliwa wyłącznie w zakresie dopuszczonym w treści załączonych do niniejszej umowy tariff i klauzul szczególnych.
2. Odszkodowania wypłacane są:  
 a) z podatkiem VAT – jeśli suma ubezpieczenia nie była pomniejszona o podatek VAT; warunkiem wypłaty odszkodowania za szkodę częściową z podatkiem jest załączenie do akt szkody oryginałów faktur za naprawę i części;  
 b) bez odpowiedniej wartości podatku VAT – jeśli suma ubezpieczenia była pomniejszona w całości lub części o podatek VAT odliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami..
3. Niezależnie od zapisów ust. 4 odszkodowanie płatne jest bez podatku VAT w przypadku likwidacji szkody częściowej bez dokumentowania jej kosztów imiennymi rachunkami.
4. Jeżeli suma ubezpieczenia ustalona była z uwzględnieniem całości lub części podatku VAT to podstawa kwalifikacji szkody całkowitej

- oraz wartości pojazdu służące do rozliczenia szkody całkowitej lub kradzieżowej uwzględniają całość lub część podatku VAT.
5. Z zastrzeżeniem § 6 ust.1 niniejszej umowy w przypadku upustów handlowych obniżających wartość fakturę pojazdu, suma ubezpieczenia może odpowiadać wartości fakturowej przed zastosowaniem upustem, o ile obie wartości. tj.: wartość fakturowa przed upustem i wartość fakturowa po upuście widnieją na fakturze zakupu pojazdu lub w treści faktury zakupu pojazdu znajdująca się będzie informacja na temat wysokości udzielonego rabatu.
  6. Compensa nie stosuje zasady proporcji przy kalkulacji odszkodowań.

#### Likwidacja szkód

1. Zgłoszenie szkody z ubezpieczeń zawartych na warunkach niniejszej umowy może nastąpić:
  - 1) poprzez numer infolinii +48 22 501 61 00
  - 2) poprzez formularz internetowy na stronie [www.compensa.pl](http://www.compensa.pl),
  - 3) poprzez adres poczty elektronicznej (w formie zwykłego listu lub wypełnionego formularza), email: [dokumenty@compensa.pl](mailto:dokumenty@compensa.pl)
2. Odszkodowania wypłacane będą Ubezpieczonemu (z wyłączeniem OC), chyba że ten upoważni inny podmiot lub osobę do odbioru odszkodowania.
3. Oględziny pojazdu przez przedstawiciela COMPENSY zostaną dokonane:
  - 3.1. w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia szkody lub przekazania wniosku o oględziny dodatkowe,
  - 3.2. bezpośrednio podczas zgłaszania szkody, jeżeli szkoda zgłaszana jest osobiście w jednostce COMPENSY i do jednostki tej zostanie dostarczony uszkodzony pojazd.
4. W trakcie wykonywania oględzin przedstawiciel COMPENSY przekazuje osobie dysponującej pojazdem kalkulację kosztów naprawy, a jeżeli przekazanie tej kalkulacji nie jest możliwe, to obowiązkowo przekazuje pisemną i wiążącą kwalifikację elementów do naprawy i do wymiany, przy czym w tym przypadku COMPENSA ma obowiązek przekazać osobie dysponującej pojazdem również kalkulację kosztów naprawy w ciągu dwóch dni roboczych od dnia wykonania oględzin.
5. W przypadku niedotrzymania przez COMPENSĘ terminu oględzin pojazdu określonego w ust. 3, poszkodowanemu przysługuje prawo do rozpoczęcia naprawy pojazdu. Odszkodowanie zostanie wówczas wypłacone na podstawie dostarczonych do COMPENSY faktur za naprawę w należytym czasie oraz pod warunkiem dostarczenia zdjęć uszkodzeń pojazdu.
6. W przypadku wystąpienia szkody AC całkowitej lub kradzieżowej, podstawą do kwalifikacji szkody i kalkulacji odszkodowania będzie wartość pojazdu w dniu zaistnienia szkody (w stanie nieuszkodzonym), z uwzględnieniem zapisów § 6 ust. 2 pkt. 2.11 i z zastrzeżeniem, że jeżeli w ubezpieczeniu zastosowanie miała „klauzula deprecjacji wartości pojazdów” to podstawą jest wartość pojazdu ustalana zgodnie z klauzulą.
7. W przypadku wystąpienia szkody całkowitej COMPENSA każdorazowo udzieli aktywnej pomocy w zagospodarowaniu pozostałości uszkodzonego pojazdu poprzez poszukiwanie wiążących ofert na giełdzie internetowej, której administrator zawarł z COMPENSA umowę o współpracy. W przypadku nabycia pozostałości przez podmiot wskazany przez COMPENSĘ lub przez inny podmiot po wyższej cenie, rozliczenie szkody całkowitej zostanie dokonane przez COMPENSĘ z uwzględnieniem rzeczywistej ceny sprzedaży pozostałości. W przypadku braku nabywcy (brak ofert do 30 dni pozakwalifikowaniu szkody jako całkowitej) na pojazd w stanie uszkodzonym (pozostałości) COMPENSA wypłaci pełną wartość pojazdu określoną zgodnie z ust. 7 po dokonaniu złomowania pojazdu. W przypadku rezygnacji Ubezpieczonego z umowy nabycia pozostałości przez podmiot wskazany przez COMPENSĘ lub przez inny podmiot po wyższej cenie, COMPENSA określa odszkodowanie w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu w dniu ustalania odszkodowania pomniejszonej o wartość pozostałości powypadkowych ustalone na podstawie systemów eksperckich.
8. COMPENSA wymagać będzie następującej dokumentacji do zlikwidowania szkody auto casco:
  - 8.1. częściowej:
    - a) wypełniony oryginał druku zgłoszenia szkody,
    - b) oświadczenie o trzeźwości,
    - c) obustronna kopia dowodu rejestracyjnego z aktualnymi badaniami technicznymi lub zaświadczenie z Policji o zatrzymaniu dowodu wraz z zaświadczeniem o ważności w dniu szkody badań

- technicznych pojazdu,
  - d) obustronna kopia prawa jazdy kierującego,
  - e) obustronna kopia świadectwa kwalifikacji do kierowania pojazdem (w przypadku kierujących pojazdami gdzie takie świadectwo jest wymagane),
  - f) dowód osobisty lub paszport zgłaszającego szkodę do wglądu,
  - g) notatka Policji ze zdarzenia lub nazwa i adres jednostki Policji (o ile Policja interweniowała na miejscu zdarzenia),
  - h) upoważnienie do kierowania pojazdem,
  - i) udzielone przez Ubezpieczonego pełnomocnictwo do odbioru odszkodowania dla podmiotu uprawnionego do odbioru odszkodowania,
  - j) faktury za naprawę jeżeli szkoda jest likwidowana w wariantcie „warsztat”,
  - k) w przypadku kiedy na polisie ustanowiona jest cesja praw do pojazdu na rzecz banku wymagana jest zgoda banku na wypłatę odszkodowania,
  - l) dodatkowo przy szkodach likwidowanych z ubezpieczenia AC gdzie sprawcą szkody była osoba trzecia, a na miejscu szkody nie interweniowała Policja – oświadczenie sprawcy, dane jegopolisy OC.
- 8.2. całkowitej:
- a) wypełniony oryginał druku zgłoszenia szkody,
  - b) oświadczenie o trzeźwości,
  - c) obustronna kopia dowodu rejestracyjnego z aktualnymi badaniami technicznymi lub zaświadczenie z Policji o zatrzymaniu dowodu wraz z zaświadczeniem o ważności w dniu szkody badań technicznych pojazdu,
  - d) obustronna kopia prawa jazdy kierującego,
  - e) obustronna kopia świadectwa kwalifikacji do kierowania pojazdem (w przypadku kierujących pojazdami gdzie takie świadectwo jest wymagane),
  - f) dowód osobisty lub paszport zgłaszającego szkodę do wglądu,
  - g) notatka Policji ze zdarzenia lub nazwa i adres jednostki Policji (o ile Policja interweniowała na miejscu zdarzenia),
  - h) upoważnienie do kierowania pojazdem,
  - i) udzielone przez Ubezpieczonego pełnomocnictwo do odbioru odszkodowania dla podmiotu uprawnionego do odbioru odszkodowania,
  - j) w przypadku kiedy na polisie ustanowiona jest cesja praw do pojazdu na rzecz banku wymagana jest zgoda banku na wypłatę odszkodowania;
  - k) w przypadku kiedy pojazd przejmowany jest przez COMPENSĘ: podpisana przez osoby uprawnione umowa przeniesienia prawa własności do uszkodzonego pojazdu (druk obowiązujący w COMPENSA) wraz z oryginałem dowodu rejestracyjnego pojazdu lub pokwitowaniem z Policji o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego, , oryginałem książki gwarancyjnej pojazdu wraz z instrukcją obsługi, wszystkie posiadane klucze, włączniki i wyłączniki zabezpieczeń do pojazdu, dokumenty pochodzenia pojazdu oraz oświadczenie, że pojazd nie jest obciążony prawami osób trzecich,
  - l) dodatkowo przy szkodach likwidowanych z ubezpieczenia AC gdzie sprawcą szkody była osoba trzecia, a na miejscu szkody nie interweniowała Policja – oświadczenie sprawcy, dane jegopolisy OC.
- 8.3. kradzieżowej:
- a) wypełniony oryginał druku zgłoszenia szkody;
  - b) oryginał dowodu rejestracyjnego pojazdu,
  - c) dowód osobisty lub paszport zgłaszającego szkodę do wglądu,
  - d) wszystkie posiadane przez Ubezpieczającego komplety kluczy do pojazdu (mechanicznych lub elektronicznych) lub pokwitowanie z Policji o zatrzymaniu kluczy od pojazdu
  - e) wszystkie posiadane włączniki systemów zabezpieczeń,
  - f) potwierdzona za zgodność kopia faktury zakupu pojazdu oraz wyciąg ze świadectwa homologacji,
  - g) potwierdzona za zgodność kopia faktury zakupu i montażu zabezpieczeń przeciwkradzieżowych przewidzianych umową lub zaświadczenie o zamontowanych zabezpieczeniach wydane przez producenta lub importera pojazdu,
  - h) potwierdzenie zgłoszenia faktu kradzieży samochodu do jednostki policji właściwej miejscu kradzieży,
  - i) umowa cesji praw do skradzionego pojazdu na rzecz COMPENSA wg wzoru obowiązującego w COMPENSA,
  - j) decyzja o wyrejestrowaniu pojazdu,
  9. Obowiązuje następująca procedura postępowania przy

szkodach całkowitych:

9.1. pisemna decyzja o kwalifikacji szkody jako całkowitej wydawana jest przez COMPENSA w terminie 3 dni roboczych od daty oględzin pojazdu,

9.2. jeśli szkoda jest zakwalifikowana jako całkowita – informacja o kwalifikacji przekazywana jest przez COMPENSA do Ubezpieczonego w terminie 7 dni od daty oględzin wraz z informacją o ustalonej wartości pojazdu oraz wartości pozostałości powypadkowych.

10. COMPENSA jest zobowiązana do zweryfikowania kosztorysu naprawy przekazanego przez warsztat lub Ubezpieczonego i przekazania zweryfikowanego kosztorysu do warsztatu lub Ubezpieczonego w ciągu trzech dni roboczych od dnia, w którym do COMPENSY wpłynął wniosek o weryfikację kosztorysu. W przypadku nie przekazania przez COMPENSE zweryfikowanego kosztorysu naprawy w ww. terminie uznaje się, że kosztorys został zatwierdzony przez COMPENSE bez zastrzeżeń.

11. Dla szkód z tytułu ubezpieczenia AC w pojazdach będących własnością Ubezpieczającego lub spółek z grupy kapitałowej Ubezpieczającego zastosowanie ma następująca procedura uproszczona likwidacji szkód:

### Uproszczona procedura likwidacji szkód

1. Pojęcia użyte w klauzuli to:

- 1) Samolikwidacja – możliwość dokonania naprawy pojazdu, uszkodzonego w skutek zaistnienia szkody komunikacyjnej, za którą COMPENSA ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą w ramach ubezpieczenia AC lub OC, przed dokonaniem oględzin przedmiotu szkody przez COMPENSA,
- 2) Szkoda podróżna – szkoda polegająca na uszkodzeniu/kradzieży elementów pojazdu, których wymiana, naprawa lub montaż nie wymaga wykonania prac blacharsko lakierniczych, a jej usunięcie uzasadnione jest koniecznością kontynuowania dalszej bezpiecznej jazdy.

2. Szkody podlegające Samolikwidacji

- 1) Samolikwidacji podlegają wyłącznie szkody podróżne zaistniałe na terenie RP, w których całkowity koszt naprawy nie przekracza kwoty 5.000,00 PLN netto,
- 2) W ramach Samolikwidacji można dokonać odpowiednio naprawy, wymiany (montażu w przypadku kradzieży) następujących elementów pojazdu, które uległy uszkodzeniu w skutek zaistnienia szkody:
  - a) naprawy lub wymiany szyby,
  - b) naprawy lub wymiany (montażu w przypadku kradzieży) lusterka zewnętrznego,
  - c) naprawy lub wymiany (montażu w przypadku kradzieży) oświetlenia zewnętrznego,
  - d) naprawy lub wymiany zamka,
  - e) naprawy lub wymiany stacyjki (wyłącznie w przypadku włamania),
  - f) montażu koła (wyłącznie w przypadku kradzieży),
  - g) naprawy lub wymiany miski olejowej.

3. Dokumentowanie szkód naprawianych w ramach Samolikwidacji

- 1) Każdorazowo konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać fotografie pojazdu wykonane w sposób umożliwiający jego identyfikację oraz umożliwiający identyfikację ogólnego charakteru powstałego uszkodzenia,
- 2) Dokumentacja fotograficzna każdorazowo zawiera:
  - a) zdjęcia całego pojazdu, z widoczną tablicą rejestracyjną, wykonane po tej samej przekątnej: jedno z przodu, drugie z tyłu pojazdu - ujęcie pierwsze ma obejmować przód i jeden bok, natomiast drugie tył i drugi bok pojazdu, naklejkę identyfikacyjną z numerem rejestracyjnym,
  - b) pole numerowe z nr VIN,
  - c) tabliczkę znamionową,
  - d) licznik z widocznym przebiegiem,
  - e) ujęcia dokumentujące zakres uszkodzeń.

W przypadku uszkodzeń mało widocznych należy je zaznaczyć poprzez przyłożenie wskaźnika np. długopisu albo znacznika magnetycznego lub obrysować np. przy pomocy flamastra.

- 3) W przypadku naprawy lub wymiany szyby – konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać:
  - a) w przypadku rozbitej/uszkodzonej szyby - fotografie rozbitej/uszkodzonej szyby (jej pozostałości/odłamków) oraz napisu homologacyjnego lub, jeśli nie jest to możliwe, ze względu na całkowite uszkodzenie, szyby

sąsiadującej z rozbiją,

- b) W przypadku pękniętej szyby/odprysku - fotografie uszkodzonej szyby wraz ze zbliżeniem uszkodzenia oraz zbliżeniem napisu homologacyjnego,
  - c) fotografię wymienionej szyby wraz ze zbliżeniem napisu homologacyjnego.
- 4) W przypadku naprawy lub wymiany lusterka zewnętrznego, oświetlenia zewnętrznego – konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać:
    - a) fotografię uszkodzonego elementu wykonaną w sposób umożliwiający jego identyfikację (wykonanie zbliżenia napisu firmowego) oraz identyfikację charakteru uszkodzenia
    - b) fotografię wymienionego elementu wykonaną w sposób umożliwiający jego identyfikację (wykonanie zbliżenia napisu firmowego).
  - 5) W przypadku naprawy lub wymiany zamka i/lub stacyjki – konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać:
    - a) fotografię uszkodzonego elementu wykonaną w sposób umożliwiający identyfikację charakteru uszkodzenia,
    - b) fotografię uszkodzonych elementów sąsiadujących (porysowana karoseria w okolicach zamka, klamka drzwi, listwy ozdobne szyby) wykonaną w sposób umożliwiający identyfikację charakteru uszkodzenia,
    - c) fotografię kluczyka służącego do obsługi uszkodzonej wkładki zamka.
  - 6) W przypadku naprawy lub wymiany miski olejowej konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać:
    - a) fotografię uszkodzonego elementu, w stanie niezdemontowanym,
    - b) fotografię uszkodzonego elementu, wykonaną w sposób umożliwiający identyfikację charakteru i rozmiaru uszkodzenia.
  - 7) Dokumentacja fotograficzna powinna spełniać następujące kryteria: pliki zdjęciowe powinny mieć format plików JPG, rozdzielczość i kompresja powinna zapewniać dobrą czytelność zdjęcia przy objętości pojedynczego pliku ok. 300 KB (optymalna rozdzielczość 1024x768). Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w oryginale pliku obrazu cyfrowego,
  - 8) W przypadku naprawy szkód powstałych w wyniku kradzieży, konieczne jest wykonanie dokumentacji fotograficznej szkody (fotografia cyfrowa), która powinna zawierać fotografie pojazdu uwidaczniające i umożliwiające stwierdzenie braku skradzionego elementu.
  - 9) Przed dokonaniem naprawy, warsztat dokonujący naprawy pojazdu, zobowiązany jest każdorazowo do sporządzenia kosztorysu naprawy.
4. Postępowanie w przypadku zastosowania procedury Samolikwidacji
    1. W szkodzi powstałej w wyniku popełnienia przestępstwa należy bezwzględnie dokonać zgłoszenia zdarzenia do właściwej jednostki Policji i uzyskać potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia.
    2. Kwalifikacja szkody do Samolikwidacji następuje zgodnie z warunkami określonymi w ust. 2 pkt. 1 i 2 niniejszej procedury, w oparciu o kosztorys sporządzony przez warsztat naprawczy.
    3. Niezwłocznie, jednak nie później niż 7 dni od dnia zaistnienia szkody, należy dokonać jej zgłoszenia do COMPENSA.
    4. Dokonując zgłoszenia należy przekazać informację o braku konieczności dokonania oględzin pojazdu z uwagi na zastosowanie Klauzuli Samolikwidacji.
    5. Kosztorys naprawy wraz z fakturą dokumentującą jej dokonanie oraz dokumentację fotograficzną szkody, sporządzoną zgodnie z warunkami określonymi w ust. 3 niniejszej procedury, należy przekazać do COMPENSA w terminie nie przekraczającym 7 dni od daty zgłoszenia szkody. Dokumentacja fotograficzna powinna być przekazana na płycie CD-R lub na wskazany przez COMPENSA adres e-mail.
    6. Uszkodzone elementy (z wyjątkiem szyb), które w ramach naprawy pojazdu zostały wymienione przez warsztat naprawczy, poszkodowany jest zobowiązany zachować i przedstawić do oględzin na żądanie COMPENSA w okresie 30 dni od dnia zgłoszenia szkody. Po tym okresie uszkodzone elementy mogą zostać poddane utylizacji.
    7. Dalszy proces likwidacji szkody w stosunku do której zastosowano klauzulę samolikwidacji przebiega zgodnie ze standardowymi procedurami obowiązującymi w COMPENSA.

5. *Ustalenie odpowiedzialności i wypłata odszkodowania za szkodę naprawiane w ramach Klauzuli Samolikwidacji*
1. *Warunkiem koniecznym do wypłaty odszkodowania za szkodę w stosunku, do której zastosowano Klauzulę Samolikwidacji jest ustalenie odpowiedzialności odszkodowawczej COMPENSA za przedmiotową szkodę w świetle ogólnych warunków ubezpieczenia autocasco z uwzględnieniem zapisów umowy grupowej, lub w ramach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej sprawcy szkody.*
  2. *Wypłata odszkodowania następuje na podstawie faktur dokumentujących koszty poniesione przez poszkodowanego, kosztorysu naprawy sporządzonego przez warsztat naprawczy oraz dokumentacji fotograficznej określających zakres i rozmiar naprawy. Wypłata odszkodowania nastąpi z uwzględnieniem wszystkich potrąceń wynikających z zapisów umowy ubezpieczenia.*
  3. *W razie stwierdzenia niezgodności pomiędzy elementem uszkodzonym a wymienionym w wyniku przeprowadzonego procesu samolikwidacji, gdy miało to wpływ na zwiększenie rozmiaru szkody i/lub zawyżenie wysokości odszkodowania, COMPENSA może odmówić wypłaty odszkodowania lub odpowiednio je zmniejszyć.*
  4. *COMPENSA może uzależnić wypłatę odszkodowania od dokonania po naprawczych oględzin pojazdu oraz od przedstawienia do oględzin elementów określonych w ust. 4 pkt 6 niniejszej procedury. W przypadku nie przedstawienia na żądanie COMPENSA wymienionych elementów w terminie 7 dni od daty wezwania przez COMPENSA do ich okazania, gdy miało to wpływ na ustalenie odpowiedzialności, COMPENSA może odmówić wypłaty odszkodowania lub odpowiednio je zmniejszyć.*
  5. *W przypadku, w którym dokumentacja fotograficzna nie spełni kryteriów w stosunku do sposobu jej wykonania określonych w ust. 3 pkt 1 do 5 niniejszej Procedury i/lub warunków technicznych określonych w ust. 4 pkt 6 niniejszej Procedury, gdy ma to wpływ na ustalenie odpowiedzialności, COMPENSA może odmówić wypłaty odszkodowania lub odpowiednio je zmniejszyć.*

#### KLAUZULA SZCZEGÓLNA NR 1

„Wymagane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe” Zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU Pojazdów wprowadza się następujące postanowienia:

1. W przypadku szkód kradzieżowych z ubezpieczenia AC, COMPENSA uzależnia ochronę ubezpieczeniową od następującego wyposażenia pojazdu w urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą:
  1. Pojazdy osobowe, ciężarowe w karoserii pojazdów osobowych o wartości rynkowej ( brutto, netto, netto + VAT) do 200.000 PLN włącznie ubezpieczane są pod warunkiem zainstalowania i posiadania jednego sprawnego urządzenia/systemu zabezpieczającego przed kradzieżą;
  2. Pojazdy osobowe, ciężarowe w karoserii pojazdów osobowych o wartości rynkowej (brutto, netto, netto + VAT) powyżej 200.000 PLN do 400.000 PLN włącznie ubezpieczane są pod warunkiem zainstalowania i posiadania dwóch sprawnych niezależnych urządzeń/systemów zabezpieczających przed kradzieżą,
  3. Pojazdy osobowe, ciężarowe w karoserii pojazdów osobowych o wartości rynkowej (brutto, netto, netto + VAT) powyżej 400.000 PLN ubezpieczane są pod warunkiem zainstalowania i posiadania dwóch sprawnych niezależnych urządzeń/systemów zabezpieczających przed kradzieżą, przy czym jednym z zabezpieczeń musi być system lokalizacji i powiadamiania, o zasięgu działania nie mniejszym niż przyjęty w umowie ubezpieczenia autocasco zakres terytorialny, działający w technologii GPS lub GSM;
  4. Autobusy, autokary, pojazdy ciężarowe (inne niż wymienione w punktach 1) i 2) oraz ciągniki siodłowe ubezpieczane są pod warunkiem zainstalowania i posiadania jednego sprawnego urządzenia/systemu zabezpieczającego przed kradzieżą.
2. W przypadku systemów specjalnych lokalizujących pojazd w oparciu o technikę GPS, GSM lub namierzania radiowego abonament za świadczenie usługi monitoringu musi być opłacony na dzień zaistnienia szkody, oraz pojazd musi być objęty monitoringiem firmy,

której system został zamontowany w pojeździe lub agencji ochrony świadczącej usługi na rzecz danej firmy.

3. Zabezpieczenia, o których mowa w ust. 1 to urządzenia/systemy dopuszczone do obrotu i stosowania w oparciu o aktualny certyfikat homologacyjny:
  - zainstalowane fabrycznie w pojeździe (w tym immobilisery);
  - zainstalowane w pojeździe przez branżowy zakład serwisowy (instalacja urządzenia/systemu w pojeździe poświadczona jest w tym przypadku przez zakład serwisowy np. certyfikatem instalacji lub fakturą) lub Autoryzowaną Stację Obsługi.
4. Zabezpieczenia fabrycznie instalowane w pojazdach uważa się za wystarczające, jeśli spełniają warunek, o którym mowa w ust. 3, a łączna ilość i rodzaj zabezpieczeń zainstalowanych w danym pojeździe odpowiada warunkom określonym w ust. 1.
5. Jeżeli żadne z zabezpieczeń, o którym mowa w ust. 1 pkt. 3 nie jest systemem lokalizacji i powiadamiania, lub w momencie powstania szkody kradzieżowej nie był wykupiony i opłacony za to urządzenie abonament, wówczas w przypadku wystąpienia szkody kradzieżowej należne odszkodowanie zostanie pomniejszone o 5% (udział własny).
6. Udział własny, o którym mowa w ust. 5 może zostać wykupiony za dodatkową składkę w wysokości 0,6% sumy ubezpieczenia pojazdu.
7. W przypadku pojazdów posiadających wcześniej ubezpieczenie AC w COMPENSIE lub innym zakładzie ubezpieczeń, zainstalowane w nich zabezpieczenia przeciwkradzieżowe uznaje się za wystarczające.
8. W przypadku pojazdów dotychczas ubezpieczonych w COMPENSIE bez wymogu posiadania zabezpieczenia przeciwkradzieżowego w przypadku kontynuacji ubezpieczenia AC na kolejny okres ubezpieczenia nie są wymagane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.

#### KLAUZULA SZCZEGÓLNA NR 5 „Klauzula deprecjacji wartości pojazdu”

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU POJAZDÓW wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że dla pojazdów ubezpieczonych w ramach umowy generalnej sumą ubezpieczenia w ryzyku autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość określana poniższym algorytmem:
  - 1) dla pojazdów od 1 do 6 miesiąca eksploatacji włącznie – 100% wartości fakturowej;
  - 2) dla pojazdów w 7 miesiącu eksploatacji – 90% wartości fakturowej;
  - 3) dla pojazdów w 8 miesiącu eksploatacji – 88,5% wartości fakturowej;
  - 4) dla pojazdów w 9 miesiącu eksploatacji – 87% wartości fakturowej;
  - 5) dla pojazdów w 10 miesiącu eksploatacji – 85,5% wartości fakturowej;
  - 6) dla pojazdów w 11 miesiącu eksploatacji – 84% wartości fakturowej;
  - 7) dla pojazdów w 12 miesiącu eksploatacji – 82,5% wartości fakturowej;
  - 8) dla pojazdów w 13 miesiącu eksploatacji – 81% wartości fakturowej;
  - 9) dla pojazdów w 14 miesiącu eksploatacji – 79,5% wartości fakturowej;
  - 10) dla pojazdów w 15 miesiącu eksploatacji – 78% wartości fakturowej;
  - 11) dla pojazdów w 16 miesiącu eksploatacji – 76,5% wartości fakturowej;
  - 12) dla pojazdów w 17 miesiącu eksploatacji – 75% wartości fakturowej;
  - 13) dla pojazdów w 18 miesiącu eksploatacji – 73,5% wartości fakturowej;
  - 14) dla pojazdów w 19 miesiącu eksploatacji – 72% wartości fakturowej;
  - 15) dla pojazdów w 20 miesiącu eksploatacji – 70,5% wartości fakturowej;

- 16) dla pojazdów w 21 miesiącu eksploatacji – 69% wartości fakturowej;
  - 17) dla pojazdów w 22 miesiącu eksploatacji – 67,5% wartości fakturowej;
  - 18) dla pojazdów w 23 miesiącu eksploatacji – 66% wartości fakturowej;
  - 19) dla pojazdów w 24 miesiącu eksploatacji – 64,5% wartości fakturowej;
  - 20) dla pojazdów w 25 miesiącu eksploatacji – 63% wartości fakturowej;
  - 21) dla pojazdów w 26 miesiącu eksploatacji – 61,5% wartości fakturowej;
  - 22) dla pojazdów w 27 miesiącu eksploatacji – 60% wartości fakturowej;
  - 23) dla pojazdów w 28 miesiącu eksploatacji – 58,5% wartości fakturowej;
  - 24) dla pojazdów w 29 miesiącu eksploatacji – 57% wartości fakturowej;
  - 25) dla pojazdów w 30 miesiącu eksploatacji – 55,5% wartości fakturowej;
  - 26) dla pojazdów w 31 miesiącu eksploatacji – 54% wartości fakturowej;
  - 27) dla pojazdów w 32 miesiącu eksploatacji – 52,5% wartości fakturowej;
  - 28) dla pojazdów w 33 miesiącu eksploatacji – 51% wartości fakturowej;
  - 29) dla pojazdów w 34 miesiącu eksploatacji – 49,5% wartości fakturowej;
  - 30) dla pojazdów w 35 miesiącu eksploatacji – 48% wartości fakturowej;
  - 31) dla pojazdów w 36 miesiącu eksploatacji – 46,5% wartości fakturowej;
  - 32) dla pojazdów w 37 miesiącu eksploatacji – 45% wartości fakturowej;
  - 33) dla pojazdów w 38 miesiącu eksploatacji – 43,5% wartości fakturowej;
  - 34) dla pojazdów w 39 miesiącu eksploatacji – 42% wartości fakturowej;
  - 35) dla pojazdów od 40 miesiąca eksploatacji – spadek wartości w każdym miesiącu o 0,6% wartości z miesiąca poprzedniego
2. Pod pojęciem wartości fakturowej rozumie się:
    - a) dla pojazdów ubezpieczonych po raz pierwszy na podstawie niniejszej umowy jako fabrycznie nowe - wartość faktury nabycia pojazdu jako fabrycznie nowego,
    - b) dla pojazdów używanych ubezpieczonych uprzednio przez Finansującego w dowolnym zakładzie ubezpieczeń bez stosowania klauzuli deprecjacji – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości rynkowej pojazdu na dzień deklaracji pojazdu do ubezpieczenia na podstawie niniejszej umowy po raz pierwszy,
    - c) dla nowo nabywanych przez Finansującego pojazdów używanych – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości rynkowej pojazdu na dzień deklaracji pojazdu do ubezpieczenia na podstawie niniejszej umowy po raz pierwszy.
  3. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust. 1 obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do samochodów osobowych oraz ciężarowych do 2t ładowności.

**KLAUZULA SZCZEGÓLNA NR 6**  
**„Klauzula deprecjacji wartości pojazdów “**

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU POJAZDÓW wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że dla pojazdów ubezpieczonych w ramach umowy generalnej sumą ubezpieczenia w ryzyku autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość, która jest stała w okresach kwartalnych i określana jest zgodnie z poniższym algorytmem:
  - 1) dla pojazdów od 1 do 6 miesiąca eksploatacji włącznie – 100% wartości bazowej;
  - 2) dla pojazdów pow. 6 do 9 miesiąca eksploatacji (III kwartał 1 roku) – 93% wartości fakturowej,
  - 3) dla pojazdów pow. 9 do 12 miesiąca eksploatacji (IV kw. 1 roku) – 88,0% wartości fakturowej,
  - 4) dla pojazdów pow. 12 do 15 miesiąca eksploatacji (I kw. 2 roku) – 84,0% wartości fakturowej,
  - 5) dla pojazdów pow. 15 do 18 miesiąca eksploatacji (II kw. 2 roku) – 80,2% wartości fakturowej,

- 6) dla pojazdów pow. 18 do 21 miesiąca eksploatacji (III kw. 2 roku) – 76,6% wartości fakturowej,
  - 7) dla pojazdów pow. 21 do 24 miesiąca eksploatacji (IV kw. 2 roku) – 73,2% wartości fakturowej,
  - 8) dla pojazdów pow. 24 do 27 miesiąca eksploatacji (I kw. 3 roku) – 70,0% wartości fakturowej,
  - 9) dla pojazdów pow. 27 do 30 miesiąca eksploatacji (II kw. 3 roku) – 67,0% wartości fakturowej,
  - 10) dla pojazdów pow. 30 do 33 miesiąca eksploatacji (III kw. 3 roku) – 64,2% wartości fakturowej,
  - 11) dla pojazdów pow. 33 do 36 miesiąca eksploatacji (IV kw. 3 roku) – 61,6% wartości fakturowej,
  - 12) dla pojazdów pow. 36 do 39 miesiąca eksploatacji (I kw. 4 roku) – 59,2% wartości fakturowej,
  - 13) dla pojazdów pow. 39 do 42 miesiąca eksploatacji (II kw. 4 roku) – 57,0% wartości fakturowej,
  - 14) dla pojazdów pow. 42 do 45 miesiąca eksploatacji (III kw. 4 roku) – 55,0% wartości fakturowej,
  - 15) dla pojazdów pow. 45 do 48 miesiąca eksploatacji (IV kw. 4 roku) – 53,1% wartości fakturowej,
  - 16) dla pojazdów pow. 48 do 51 miesiąca eksploatacji (I kw. 5 roku) – 51,3% wartości fakturowej,
  - 17) dla pojazdów pow. 51 do 54 miesiąca eksploatacji (II kw. 5 roku) – 49,6% wartości fakturowej,
  - 18) dla pojazdów pow. 54 do 57 miesiąca eksploatacji (III kw. 5 roku) – 48,0% wartości fakturowej,
  - 19) dla pojazdów pow. 57 do 60 miesiąca eksploatacji (IV kw. 5 roku) – 46,5% wartości fakturowej,
  - 20) dla pojazdów pow. 60 do 63 miesiąca eksploatacji (I kw. 6 roku) – 45,05% wartości fakturowej,
  - 21) dla pojazdów pow. 63 do 66 miesiąca eksploatacji (II kw. 6 roku) – 43,65% wartości fakturowej,
  - 22) dla pojazdów pow. 66 do 69 miesiąca eksploatacji (III kw. 6 roku) – 42,3% wartości fakturowej,
  - 23) dla pojazdów pow. 69 do 72 miesiąca eksploatacji (IV kw. 6 roku) – 41,0% wartości fakturowej,
  - 24) dla pojazdów pow. 72 do 75 miesiąca eksploatacji (I kw. 7 roku) – 39,75% wartości fakturowej,
  - 25) dla pojazdów pow. 75 do 78 miesiąca eksploatacji (II kw. 7 roku) – 38,55% wartości fakturowej,
  - 26) dla pojazdów pow. 78 do 81 miesiąca eksploatacji (III kw. 7 roku) – 37,4% wartości fakturowej,
  - 27) dla pojazdów pow. 81 do 84 miesiąca eksploatacji (IV kw. 7 roku) – 36,3% wartości fakturowej,
  - 28) dla pojazdów pow. 84 miesiąca eksploatacji (8 rok i powyżej) – spadek po 1,0% kwartalnie liczony od sumy ubezpieczenia określonej w poprzednim kwartale;
2. Pod pojęciem wartości fakturowej rozumie się:
    - a) dla pojazdów ubezpieczonych po raz pierwszy na podstawie niniejszej umowy jako fabrycznie nowe - wartość faktury nabycia pojazdu jako fabrycznie nowego,
    - b) dla pojazdów używanych ubezpieczonych uprzednio przez Finansującego w dowolnym zakładzie ubezpieczeń bez stosowania klauzuli deprecjacji – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości rynkowej pojazdu na dzień deklaracji pojazdu do ubezpieczenia na podstawie niniejszej umowy po raz pierwszy,
    - c) dla nowo nabywanych przez Finansującego pojazdów używanych – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości rynkowej pojazdu na dzień deklaracji pojazdu do ubezpieczenia na podstawie niniejszej umowy po raz pierwszy.
  3. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust. 1 obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej.
  4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie dla pojazdów innych niż samochody osobowe oraz ciężarowe do 2t ładowności.

**KLAUZULA SZCZEGÓLNA NR 12**  
**„Klauzula ubezpieczenia szkód powstałych przez przewożony ładunek”**

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU Pojazdów wprowadza się następujące postanowienia:

Ubezpieczyciel przyjmuje odpowiedzialność o szkody spowodowane przez załadowany i przewożony ładunek lub bagaż. Ubezpieczyciel odpowiada również za szkody, które nie powstały w wyniku kolizji (zderzenia się z przedmiotami, osobami, pojazdami, zwierzętami pochodzącymi z zewnątrz

pojazdu).

#### **KLAUZULA SZCZEGÓLNA NR 13**

##### **„Klauzula uwzględniająca w rozmiarze szkody 50% naliczonego podatku VAT”**

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU Pojazdów wprowadza się następujące postanowienia:

Niezależnie od przyjętego w umowie ubezpieczenia autocasco systemu likwidacji szkód częściowych, w przypadku wystąpienia szkody w pojeździe zarejestrowanym jako osobowy lub ciężarowy o dmc < 3,5t o ilości miejsc 4 i więcej, COMPENSA uwzględni w rozmiarze szkody 50% naliczonego na fakturze podatku VAT.

Na wniosek ubezpieczającego COMPENSA dopuszcza możliwość doubezpieczenia pojazdu stosując niniejszą klauzulę w trakcie trwania umowy ubezpieczenia. Składka za doubezpieczenie naliczana jest proporcjonalnie za każdy dzień ochrony od dnia doubezpieczenia do końca trwania podstawowej umowy ubezpieczenia AC w oparciu o stopę składki obowiązującą w dniu zawarcia umowy podstawowej.

Klauzula ma zastosowanie dla szkód, które wystąpią po dacie jej wykupienia

#### **KLAUZULA SZCZEGÓLNA NR 14**

##### **„Klauzula gwarantowanej sumy ubezpieczenia (GSU)”**

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień do umowy generalnej oraz Ogólnych warunków ubezpieczenia pojazdów – COMPENSA komunikacja (zwane dalej OWU) wprowadza się następujące postanowienia:

W umowie ma zastosowanie gwarantowana przez 12 miesięcy suma ubezpieczenia (polisowa) dla pojazdów eksploatowanych do 10 lat i wartości do 200 000 zł.

#### **KLAUZULA SZCZEGÓLNA NR 15**

##### **„Klauzula przewrócenia”**

TU Compensa S.A. odpowiada za uszkodzenia lub całkowite zniszczenia w pojazdach ciężarowych, ciągnikach siodłowych, naczepach, przyczepach, ciężarowych samowyladowczych (wywrotkach), koparkach, koparko-ładowarkach, spychaczach oraz specjalnych z ograniczeniem do śmieciarek i wozów asenizacyjnych a także przyczepach i naczepach samowyladowczych, powstałe wskutek przewrócenia się pojazdu podczas wykonywania czynności załadowniczych i wyladowczych przez te pojazdy lub na te pojazdy.